

Most 40842 - 5

Most přes mlýnský náhon ve Strachotících

NÁVRH OPATŘENÍ

Pro využití mostu v rámci objízdne trasy při rekonstrukci sil. II/408



Objekt: Most ev. č. 40842 - 5 (Most přes mlýnský náhon ve Strachoticích)

Okres: Znojmo

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40842

Staničení km: 2.146

Ev. č. mostu: 40842 - 5

Název objektu: Most přes mlýnský náhon ve Strachoticích

Staničení ve směru: Valtovice - Strachotice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit |
|-----|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | monolitické železobetonové s cementovou omítkou |
| 2.2 | Křídla | rovnoběžná krátká monolitická železobetonová s cementovou omítkou |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | prefabrikovaná deska - předpjaté nosníky KA 61 70/98, 10ksdélka přemostění 15,0 m délka nosníků 16,6 m |
| 3.2 | Ložiska | uložení na lepenku |
| 3.3 | Mostní závěry | podpovrchové, ve vozovce nepřiznány na chodnicích dilatace překryty plechy |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 4.1 | Vozovka | Živičná - šířka mezi obrubami 7.5m, volná šířka mostu 10.0m |
| 4.2 | Izolační systém | izolace není celoplošná, zavedena fabionem pod ozub římsy |
| 4.3 | Chodníky | chodník oboustranný, šířky 1,25 m živičný povrch |
| 4.4 | Římsy | železobetonová monolitická s kamennou obrubou |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| 5.1 | Záchytná zařízení | ocelové zábradlí se svislou výplní z otevřených válcovaných profilů, výšky 1.0m |
| 5.2 | Dopravní značení | na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu značky zatížitelnosti nejsou |
| 5.3 | Odvodňovací zařízení | 2 ks obrubníkových odvodňovačů u každé obruby |

6. Cizí zařízení

6.1 na výtoku na ocelových konzolách zavěšen vodovod

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Území pod mostem mlýnský náhon s opevněním z kamenné dlažby

7.2 Přístupové cesty po přilehlých svazích

STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základy mostních podpěr a křídel -sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, základové pásy nejsou obnaženy či podemlety, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit

1.2 Zemní těleso v pořádku

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry opěry zamáčené, průsaky z uložení a dilatace, v místech větších průsaků odpad omítky a krycího betonu, kaverny do hloubky 5 cm

2.2 Křídla v pořádku

3. Nosná konstrukce

3.1 na podhledu a na boku krajních nosníku vlivem malého krytí korodující výztuž odráží krycí beton čela nosníku zamáčena průsaky z dilatace

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Mostní závěry závěry propouští vodu na konce nosníků nosné konstrukce

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka nerovná, všesměrně popraskaná, v místech dilatací praskliny podélné i příčné trhliny, výtlučky, vysprávký v krajnici pod obrubou nečistoty, vegetace

5.2 Chodníky živичný povrch popraskan vpravo z 80% odloupenut

5.3 Římsy porostlé mechy a lišejníky, podhled zamáčen, obnažená korodující výztuž uchycené nečistoty ve spáře mezi obrubou a chodníkem

6. Izolační systém

6.1 s drobnými lokálními poruchami

7. Odvodňovací zařízení

7.1 V pořádku

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí nátěr strávený, koroze

8.2 Dopravní značení v pořádku

8.3 Označení mostu v pořádku

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 koroze uchycení chráničky

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Území pod mostem kamenná dlažba rozpadlá

11.2 Přístupové cesty přístup pod most obtížný z důvodu malé volné výšky nosné konstrukce nad hladinou vodoteče

NÁVRH OPATŘENÍ

Provedení nejnutnějších úprav pro vedení objízdné trasy

- výměna zábradlí.
- Povrchová sanace říms – prodloužení životnosti před celkovou rekonstrukcí
- Nový povrch chodníků -
- vozovka – frézování obruš o cca 50mm- nový obruš AB
- nové mostní závěry – velmi nutné
- vyčištění odvodnění- základní údržba (osazení celých nových odvodňovačů by byla lepší,ale znamenalo by to zásah do izolace a NK)

Návrh REKONSTRUKCE do 10let

- výměny izolace nosné konstrukce a mostního svršku – římsy, vozovka, mostní závěry,odvodňovače, uložení – prodloužení životnosti mostu o 20-30let
- sanace spodní stavby – reprofilace povrchu
- sanace čel nosníků – ochrana předpínacích kotev

ODHAD NÁKLADŮ

Rekonstrukce pro potřeby objízdné trasy

- Frézování - cca 400m ² v prům tl. 50mm	48 000 Kč
- Spojovací postřik 400m ²	10 000 Kč
- obruš ACO 50mm 400 m ²	112 000 Kč
- Reprofilace říms – 30m ²	82 500 Kč
- Úprava chodníků – 50m ²	62 500 Kč
- Nové mostní závěry dl.22m	173 800 Kč
- Nové zábradlí 50m	395 000 Kč
Celkem	883 800 Kč

REKONSTRUKCE do 10let

rekonstrukce stu cca 180m²

4 860 000 Kč



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most zleva (výtok)



Pohled na most zprava
(vtok)



Pohled na opěru 2



opěra 1 vpravo



Podhled konstrukce nosné



Podhled konstrukce vpravo



Bok nosné konstrukce a pravá římsa



Podhled římsy vpravo



Levá římsa



Pravý chodník- loupání
pochůzí vrstvy chodníku



Levý chodník



Vpust' odvodňovače



Dilatace na pravém
chodníku nad OP 2



Dilatace na pravém
chodníku nad opěrou 2



Trhliny a vysprávký
vozovky



Trhliny a vysprávký vozovky nad dilatacemi